

Подполковник
СЕРОВ Николай Максимович

Мой дед, **СЕРОВ Николай Максимович**, прожил трудную, но очень интересную жизнь, и на Урале, в Челябинске, он оказался уже в конце пути, по которому его вела нелёгкая судьба офицера, посвятившего себя служению Родине.

Родился Серов Николай Максимович, в 1913 году в деревне Русениха Нижегородской губернии.

На месте этой деревни ещё в 7-5 веках до нашей эры, то есть две с половиной тысячи лет назад, селились люди, и сейчас там ведутся археологические раскопки древнего городища.

Упоминание о такой деревне имеется в документе 1617 года: "починок Русинов, и в нём крестьян: во дворе Русинко Левонтьев с детьми с Милюткою да с Васьюкою". Из такой справки видно, что деревня получила наименование по имени первого поселенца. (Н. Бадера)

Городище получило наименование "Русенихинское городище" по имени деревни, у которой оно находится. Рядом с деревней находится древнее городище, открытое и впервые обследованное в 1925 месяцу экспедицией Московского университета.

По определению руководителя экспедиции О.Н. Бадера, "наиболее вероятная дата ветлужских городищ первого момента - VII-V века до н.э. Они должны оказаться отнесены к ананьинской культуре, центром распространения которых было Прикамье. Результатами сделанных сравнений определяется не просто время, но и культурная принадлежность ветлужских городищ. К ананьинской культуре относится и Русенихинское городище Воскресенского района".

Сейчас в Нижегородской области создается природный сад регионального значения "Воскресенское Поветлужье" в состав, которого войдет "Русенихинское городище".

Мой дед рано остался без родителей. Его отец погиб в Первую мировую войну, а мать умерла от болезней.

Получив начальное образование, дед стал сразу работать. Пока был маленьким, помогал пастухам — был подпаском, потом стал подручным плотника, а затем и плотником.

Работал он, пока не поступил по примеру старшего брата, в военное училище — Нижегородскую пехотную школу, а как отличник, был затем командирован в Севастопольскую школу зенитной артиллерии. Но, для того, что бы поступить в военное училище, деду пришлось сдать экстерном экзамены за весь курс средней школы.

После окончания военного училища дед начал службу в городе Ленинграде командиром взвода артиллерийского полка.

В 1939 году началась Финская война. Николай Максимович во время этой войны командовал

артиллерийской батареей.

Потом он продолжал служить в зенитных войсках, стоявших на страже воздушных рубежей Ленинграда. Но приближалась Великая Отечественная война и всё тревожнее становилась ситуация.

Немецкие самолёты постоянно нарушали наше воздушное пространство и вели прицельные учебные атаки на наши позиции. Во время одной из таких прямых атак дед приказал открыть огонь по фашистскому самолёту. За нарушение приказа, не открывать огонь и не провоцировать немцев, деда арестовали, но уже через два дня 22 июня 1941 года началась война. И дед вернулся в строй.

Ленинград оказался в блокаде. Защитники города всё делали для того, чтобы не дать фашистам войти в Ленинград. Зенитные батареи деда стояли у Исаакиевского собора, охраняли Кировский завод, клуб моряков и Сад «Эрмитаж».. Всего он командовал 6-ю батареями, которые прикрывали Ленинградское небо.

Но в осаждённом городе начинался голод. Моя бабушка Серова Клавдия Петровна, оставалась в осаждённом городе, она к тому времени была беременна и не эвакуировалась из Ленинграда раньше. Успела отправить только старшего сына к своей сестре, а сама работала в военном госпитале медсестрой. Работала до тех пор, пока уже глубокой осенью у неё не отказали ноги от голода.

Не смотря на это, дед сумел всё-таки отправить на «большую землю» в декабре 1941 года по «Дороге жизни» через Ладогу свою супругу, которая самостоятельно уже к тому времени не передвигалась.

С большим трудом деду удалось зимой 1941 года отправить на Большую землю по «Дороге Жизни» свою жену. Ходить самостоятельно она тогда уже не могла.

Всего с декабря 1941 года по июль 1943 года дивизион под командованием майора Серова сбил 36 самолётов противника, уничтожил 24 артиллерийских и 36 миномётных вражеских батарей, а также большое количество пехоты и оборонительных укреплений.

После снятия блокады Ленинграда, в составе 1-го Белорусского фронта дед освобождал от фашистов Польшу, где и встретил Победу.

После войны дед служил в Белоруссии, на Дальнем Востоке, на Урале.

На Южном Урале артиллеристы прикрывали небо над «закрытыми» городами до тех пор, пока на смену зениткам не пришли ракеты.

Мой дедушка ушёл в отставку в звании подполковника. Но до последних своих дней оставался в строю.

Серов Николай Максимович 1913-1981г.г. награждён:

- двумя орденами «Красного Знамени»;
- двумя орденами «Красной Звезды»;
- медалью «За отвагу»;
- медалью «За боевые заслуги»;
- медалью «За оборону Ленинграда»;
- медалью «За Победу над Германией»;
- знаком «Отличник РККА»;
- и многими медалями.

Справочный материал и фотографии



Мой дед, **СЕРОВ Николай Максимович**



Бригада плотников (**Н.Серов**-крайний справа)



Н.М.Серов (сидит) с братом Аркадием Серовым



Н.М.Серов на переднем плане (на заднем плане маскировка Исакиевского собора)



Защита Исакиевского собора батареей Серова Н.М.



Дед на батарее.



Старший сержант **Иванов Е. С.**, награжденный орденом „Красная звезда“. За год Отечественной войны его орудийный расчет сбил 3 вражеских самолета.

К мести, товарищ!

Бдительность разведчика Склярова

Ночью группа наших самолетов возвращалась с выполнения боевого задания.

Разведчик-красноармеец **Скляров**, стоя на посту, внимательно слушал воздух. Скляров моторов советских истребителей, он уловил шум вражеского стервятника. „Мессершмитт“ поровато крался за нашими истребителями, пытаясь внезапно атаковать их.

Но эта уловка врагу не удалась. Разведчик **Скляров** объявил тревогу, и батарея открыла огонь. Зенитчики заставили „Мессершмитта“ отвалить в сторону и дали нашим летчикам сигнал к атаке.

За проявленную бдительность красноармейцу **Склярову** командованием объявлена благодарность и вручен подарок.



Майор **Серов Н. М.**, награжденный орденом „Красное знамя“. За год Отечественной войны его подразделение сбило 22 вражеских самолета.



Захваченное фашистское орудие



Дед за рулём «Виллиса»



Серов Н.М. на Параде Ветеранов в Челябинске 9 мая. 1975 год

РАЗГРОМ НЕМЦЕВ ПОД ЛЕНИНГРАДОМ

27

ЯНВАРЯ
1944 г.

1944 год — год решающих побед нашей армии. В этом году она нанесла десять **сокрушительных ударов** по врагу, изгнав его из пределов советской земли. **Первый удар** нанесли войска Ленинградского и Волховского фронтов в январе 1944 г.

Ленинград к тому времени находился в тяжёлом положении. Ещё в сентябре 1941 г. немцы ценою больших потерь вышли к побережью Финского залива и Ладожского озера. Бой приближался к стенам самого города. Из путей сообщения его со страной оставался только один — по Ладожскому озеру, который был назван ленинградцами «дорогой жизни». Ленинград подвергался ежедневному артиллерийскому обстрелу и воздушным бомбардировкам; в городе остро ощущался недостаток продуктов, топлива.

Несмотря на это, великий город был неприступен. Многомесячная блокада не поколебала мужество его защитников. В течение всего 1942 г. наши войска активными действиями срывали попытки врага перейти в наступление, перемалывали его живую силу и технику. В тылу врага разрасталась партизанская борьба. Коммунисты, комсомольцы, все трудящиеся Ленинграда самоотверженно отстаивали свой родной город.

Сталинградская битва, положившая начало коренному повороту в ходе Великой Отечественной войны, отразилась и на положении под Ленинградом. 18 января 1943 г. наши войска после семидневных ожесточённых боев заняли Петро-крепость и прорвали блокаду, длившуюся около 17 месяцев. В результате было восстановлено железнодорожное сообщение Ленинграда с «большой землей».

В последующие месяцы войска Ленинградского и Волховского фронтов частными операциями расматывали немецкую оборону и готовились к решительному удару по врагу.

14 января 1944 г. по плану Верховного Главнокомандования части Ленинградского фронта перешли в наступление. Одна группа

войск наступала из района Пулково, другая — из района Ораниенбаума. 19 января эти группы соединились у Рошши, завершив тем самым окружение и разгром семи немецких дивизий. При этом наши части захватили 285 орудий, в том числе много 406-мм, из которых немцы варварски обстреливали Ленинград. К 26 января войска правого крыла Ленинградского фронта освободили города Цимки, Слукк, Гатчину. Тем временем войска Волховского фронта, перейдя в наступление на Новгородском направлении, 30 января освободили от немцев древний русский город Новгород и 26 января вышли к реке Луга.

21 января перешли в наступление войска смежных флангов Ленинградского и Волховского фронтов. В тот же день они овладели городом Мга, а 27 января освободили железнодорожные станции Тосно, Любань и Чудово. Таким образом, Октябрьская железная дорога на всем протяжении от Чудово до Тосно была очищена от немцев, и город Ленина получил прямую связь с нашей столицей — Москвой.

Эти победы огромны. Наши войска освободили более 700 населённых пунктов и отбросили противника от Ленинграда по всему фронту на 65—100 км. В специальном приказе Военного Совета Ленинградского фронта от 27 января сказано: «В итоге боев решена задача исторической важности: город Ленинград полностью освобожден от вражеской блокады и от варварских артиллерийских обстрелов противника».

Продолжая наступление, войска Ленинградского и Волховского фронтов к концу февраля полностью освободили Ленинградскую область от немецких оккупантов.

Битва за город Ленина, длившаяся более двух с половиной лет и закончившаяся разгромом немцев, войдет в историю Великой Отечественной войны как одно из ярчайших свидетельств полководческой мудрости товарища Сталина, беспримерного мужества советского народа и его Вооружённых Сил.

Полковник Л. ВИНКОВСКИЙ.



19 января 1944 г. в освобожденном населённом пункте Рошша состоялась встреча бойцов и офицеров двух армий Ленинградского фронта, наступавших из района Пулково и из района южнее Ораниенбаума. На снимке: бойцы, наступавшие из района Пулково (слева), и бойцы, наступавшие из района южнее Ораниенбаума, встретившись у Рошши, поздравляют друг друга с боевыми успехами.

Распределение продовольствия (август – декабрь 1941 года)

К середине сентября запасов муки и зерна оставалось на 35 дней, крупы и макарон - на 30, мяса - на 33, жиров - на 45, сахара и кондитерских изделий - на 60 дней. В течение сентября - ноября нормы выдачи хлеба населению снижались в пять раз. Резко сократилась и суточная норма питания в войсках.

Дата установления нормы (г) хлеба	Рабочие горячих цехов	Рабочие и инж. - тех. работники	Служащие	Иждивенцы	Дети до 12 лет
2 сентября	800	600	400	300	300
11 сентября	700	500	300	250	300
1 октября	600	400	200	200	200
13 ноября	450	300	150	150	150
20 ноября	375	250	125	125	125
25 декабря	500	350	200	200	200

Дорога Жизни

Водные перевозки

30 августа 1941 года ГКО принял свое первое постановление № 604 «О транспортировке грузов для Ленинграда», в котором были намечены конкретные меры по организации водных перевозок по Ладожскому озеру. На западном берегу озера началось сооружение порта Осинец, в 55 км от Ленинграда, недалеко от станции Ладожское озеро,- конечной станции Ириновской железной дороги. 12 сентября 1941 года к причалам мыса Осинец с восточного берега Ладожского озера пришли две баржи, доставив 626 тонн зерна и 116 тонн муки. Так начала действовать блокадная "артерия" Ленинграда, которую народ назвал Дорогой жизни. С 12 сентября по 15 ноября, когда навигация официально закончилась, по Ладоге удалось доставить 24 097 т зерна, муки и крупы, более 1130 т мяса и молочных продуктов и др. грузов. Каждый рейс по озеру был подвигом. Количество продовольствия, привезенное по Ладоге, составляло 20-дневную потребность города. Водные перевозки осенью 1941 года были первым этапом борьбы за ладожскую коммуникацию, которая велась в течение всего периода блокады Ленинграда. К ноябрю 1941 года город уже третий месяц находился в блокаде. Имевшиеся запасы продовольствия почти совершенно иссякли. Тяжесть положения усугублялась тем, что водные перевозки были прерваны рано начавшимся ледоставом (хотя отдельные суда пробивались вплоть до 7 декабря 1941 года). С наступлением ледостава перевозки водным путем прекратились. Началась подготовка к строительству зимней дороги по льду Ладожского озера.

Две дороги ледовой трассы

22 ноября на лед вышла первая автоколонна грузовых автомашин ГАЗ-АА. Ледовая дорога, которая стала именоваться Военно-автомобильной дорогой № 101 (ВАД-101), начала действовать 26 ноября 1941 года. Всю дорогу из-за усталости льда пришлось переносить на новую трассу. А за первый месяц работы дорога переводилась на новые трассы четыре раза, а отдельные её участки ещё чаще.

Трасса была проложена, обозначена вехами. Ледовая дорога была хорошо организованной автомагистралью, обеспечивавшей водителям уверенную езду на большой скорости. Трассу обслуживало 350 регулировщиков, в задачу которых входило рассредоточение машин, указание направления движения, наблюдение за сохранностью льда и другие обязанности. Дорога стала сложнейшим инженерным сооружением. Ее строители изготавливали дорожные знаки, вехи, переносные щиты, мостики, строили базы, склады, обогревательные и медицинские пункты, пункты питания и технической помощи, мастерские, телефонные и телеграфные станции, приспособляли разнообразные средства маскировки. Эта работа требовала самоотверженности и мужества, так как ее приходилось вести при любых условиях — лютых морозах, ледящих ветрах, пурге, артобстрелах и налетах вражеской авиации. Кроме этого, выставлялись маячные фонари с синими стеклами — вначале на каждые 450—500 м, а затем на 150—200 м

24 ноября 1941 года Военный совет Ленинградского фронта принял постановление № 00419 «О строительстве Военно-автомобильной дороги № 102 (ВАД-102)» Таким образом, теперь доставка грузов для Ленинграда стала производиться по двум дорогам. Дорога состояла из двух кольцевых трасс, каждая из которых имела два отдельных направления движения – для грузового движения (в город) и для порожняка или эвакуации (из города). Первая трасса для перевозок грузов в город проходила по маршруту Жихарево - Желанное - Троицкое - Лаврово - ст. Ладожское озеро, протяженность направления составляла 44 км; для порожняка и эвакуации из города - ст. Ладожское озеро или Борисова Грива - Вагановский спуск - Лаврово - Городище - Жихарево протяженностью 43 км. Общая протяженность рейса по первой кольцевой трассе составляла 83 км.

Вторая трасса для перевозок грузов проходила по маршруту Войбокало - Кобона - Вагановский спуск - ст. Ладожское озеро или Борисова Грива (58 км) и для порожняка или эвакуации - ст. Ладожское озеро или Борисова Грива - Вагановский спуск - Лаврово - Бабаново - Войбокало (53 км). Общая протяженность второй кольцевой трассы составляла 111 км. Прежняя трасса Тихвин - Новая Ладога перестала функционировать, но поддерживалась в рабочем состоянии.

Несмотря на морозы и метели, на огонь вражеской артиллерии и удары с воздуха, занятие противником 8 ноября Тихвина, движение грузового автотранспорта не прекращалось практически ни на один день. В ноябре-декабре по трассе было доставлено 16 449 т грузов.

"Дорога жизни" - это не только трасса по льду озера, это путь, который надо было преодолеть от ж/д станции на западном берегу озера до ж/д станции на восточном берегу и обратно. Дорога работала до последней возможности. В середине апреля температура воздуха стала подниматься до

12 - 15°C и ледовый покров озера стал быстро разрушаться. На поверхности льда накапливалось большое количество воды. В течение целой недели - с 15 по 21 апреля - машины шли по сплошной воде, местами глубиной до 45 см. В последних рейсах машины не доходили до берега и грузы переносили на руках. Дальнейшее движение по льду стало опасным, и 21 апреля Ладожская ледовая трасса была официально закрыта, но фактически она функционировала до 24 апреля, так как некоторые водители, несмотря на приказ о закрытии трассы, продолжали рейсы по Ладоге. Когда озеро начало вскрываться и движение машин по трассе прекратилось, работники трассы перенесли с восточного на западный берег 65т продовольственных продуктов. Всего за зиму 1941/42 года по ледовой трассе было доставлено Ленинграду 361 109 тонн различных грузов, в том числе 262 419 тонн продовольствия.

Город победил!

19 января 1943 года – начинается постройка временной железнодорожной ветки протяженностью 33 км, через Волховстрой связавшую Ленинград с железнодорожной сетью страны. Трасса проходила в 3-5 км от вражеских позиций. Получила название «Дорога победы»

7 февраля 1943 года – на Финляндский вокзал прибыл первый поезд с Большой земли, в числе грузов доставлено 800 тонн продовольствия

23 февраля 1943 года – новое повышение нормы выдачи продовольствия: рабочим – 600-700 г, служащим – 500 г, иждивенцам и детям 400 г. За 1943 год было доставлено в город 4,4 млн. тонн грузов.

29 марта 1944 года – Советское правительство приняло решение о первоочередных мероприятиях по восстановлению промышленности и городского хозяйства Ленинграда. За годы блокады фашисты разрушили и сожгли 3174 и повредили 7143 здания, уничтожив свыше 5 млн. кв. м. жилой площади. Развернулись восстановительные работы: только в 1944—1945 гг. ленинградцы проработали на стройках свыше 50 млн. ч., введя в строй две трети разрушенного врагом жилого фонда. Уже в 1944 г. предприятия Ленинграда получили около 1 млн. кв. м. производственных площадей. К концу войны были реставрированы здания Русского музея, Эрмитажа, Публичной библиотеки.

Орден Красного Знамени



Страна  [СССР](#)

Тип [орден](#)

Основания награждения за особую храбрость, самоотверженность и мужество, проявленные при защите социалистического Отечества

Статус не вручается

Статистика

Дата учреждения [16 сентября 1918 года](#)

Первое награждение [30 сентября 1918 года](#)

Последнее награждение 1991

Количество награждений 581 300

Орден Красной Звезды



Страна  [СССР](#)

Тип [орден](#)

Кому вручается военнослужащим Советской Армии, Военно-Морского Флота, пограничных и внутренних войск, сотрудникам органов Комитета государственной безопасности СССР, воинским частям, военным кораблям, соединениям и объединениям, предприятиям, учреждениям, организациям

Основания награждения за большие заслуги в деле обороны Союза ССР, как в военное, так и в мирное время, в обеспечении государственной безопасности

Статус не вручается

Статистика

Дата учреждения [6 апреля 1930 года](#)

Последнее награждение [19 декабря 1991 года](#)

Количество награждений 3876740

Медаль «За отвагу»



Страна	 СССР
Тип	медаль
Статус	не вручается

Статистика

Параметры диаметр — 37 мм, ширина ленты — 24 мм

Дата учреждения

Медаль «За отвагу» с момента своего появления стала особо популярной и ценимой среди фронтовиков, поскольку ей награждали исключительно за храбрость, проявленную в бою. Это главное отличие медали «За отвагу» от некоторых других медалей и орденов, которые нередко вручались «за участие». В основном медалью «За отвагу» награждали рядовой и сержантский состав, но также она вручалась и офицерам (преимущественно младшего звена).

Медаль «За боевые заслуги»



Страна  [СССР](#)

Тип [медаль](#)

Кому вручается военнослужащим Советской Армии, Военно-Морского Флота, пограничных и внутренних войск

Основания награждения За умелые, инициативные и смелые действия в бою, способствовавшие успешному выполнению боевых задач воинской частью, подразделением, мужество, проявленное при защите государственной границы СССР, отличные успехи в боевой и политической подготовке, освоении новой боевой техники и поддержании высокой боевой готовности воинских частей и их подразделений и другие заслуги во время прохождения действительной военной службы

Статус не вручается

Статистика

Дата учреждения [17 октября 1938 года](#)
Количество награждений 5 210 078

Медаль «За оборону Ленинграда»



Страна  [СССР](#)

Тип [медаль](#)

Кому вручается всем участникам [обороны Ленинграда](#)

Статус вручается

Статистика

Параметры диаметр — 32 мм

материал — [латунь](#)

Дата учреждения [22 декабря 1942 года](#)

Количество 1470000

награждений

Медаль «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»



Страна  [СССР](#)

Тип [медаль](#)

Кому вручается все военнослужащие и лица вольнонаёмного штатного состава, служившие в период Великой Отечественной войны в рядах действующей [Советской Армии](#), [Военно-Морского Флота](#) и войск [НКВД](#)

Статус не вручается

Статистика

Параметры диаметр — 32 мм

материал — [латунь](#)

Дата [9 мая 1945 года](#)

учреждения

Количество 14 933 000

награждений

Отличник РККА»



Нагрудный знак (значок) «Отличник РККА» учреждён 14 ноября 1939 года постановлением Совета Народных Комиссаров СССР № 1889. Знаком (значком) награждали красноармейцев, курсантов, командный, политический, и начальствующий состав Рабоче-Крестьянской Красной Армии за отличную боевую и политическую подготовку, отличное несение службы и примерную дисциплину.